

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania inwestycyjnego pn:

Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: EuroVelo 11 (EV11), dotyczy części poprowadzonych przez tereny gminy Chelmec, gminy Gródek nad Dunajcem oraz Gminy Zakliczyn łącząc miejscowość Wielogłowy z miejscowością Zakliczyn – opracowanie koncepcji programowej.

1. PRZEDMIOT OPISU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji programowej dla budowy Regionalnych ścieżek rowerowych – EuroVelo 11 (EV11) – dotyczy części poprowadzonych przez tereny gminy Chelmec, gminy Gródek nad Dunajcem oraz gminy Zakliczyn łącząc miejscowość Wielogłowy z miejscowością Zakliczyn. Koncepcje należy opracować w podziale na obszar poszczególnych gmin, wraz z oszacowaniem kosztów każdego z wariantów.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

4. ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

4.1. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych poprzez optymalizację w danych warunkach rozwiązań technicznych z uwzględnieniem m.in. kosztów realizacji projektu oraz kosztów eksploatacji. Przedstawione rozwiązania powinny przedstawiać optymalnie efektywne oraz racjonalne wykorzystanie posiadanych przez Zamawiającego środków finansowych.

4.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych.

4.3. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

4.4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2. Ustawy prawo budowlane oraz w Ustawie o samorządzie zawodowym.

4.5. Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4.6. Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu propozycji rozwiązań obiektów inżynierskich w celu uzyskania wstępnej akceptacji Zamawiającego
- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji przez Zamawiającego
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych
- zapewnienie udziału w radach technicznych przedstawicieli Zamawiającego, Zarządców pozostałych dróg związanych z realizacją inwestycji oraz samorządów
- udziału w radach technicznych zwołanych i przeprowadzanych przez Zamawiającego.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest opracowanie koncepcji programowej budowy trasy rowerowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, łączącej istniejący odcinek trasy rowerowej w miejscowości Wielogłowy (usytuowany w okolicy Stadionu Dąbrowia Wielogłowy) z istniejącym odcinkiem EV11 znajdującym się przy ul. Krakowskiej w Zakliczynie (przed obiektem mostowym na rzece Dunajec). Podczas wykonywania prac koncepcyjnych należy wziąć pod uwagę prace projektowe nad ciągami rowerowymi, które są już prowadzone przez poszczególne gminy (szczególnie na terenie gminy Zakliczyn – tutaj w trakcie opracowania jest cała brakująca trasa rowerowa od końcowego odcinka trasy do granicy gmin Zakliczyn/Gródek wzdłuż DW975 – przedstawiono na zał. graficznym).

Zlecający kładzie także duży nacisk na aspekt wykonania trasy rowerowej w formie pomostu wykonanego „na palach” wzdłuż brzegu jeziora Rożnowskiego (konieczna jest tutaj odpowiednia współpraca z organem zarządzającym zbiornikiem tj.: spółką Tauron Ekoservis - proponowany zakres przedstawia rysunek sytuacyjny będący załącznikiem do danego OPZ.)

Wykonawca opracowując przedmiotową Koncepcję Programową uwzględni wszelkie uwarunkowania społeczne, kulturowe, terenowe, ekonomiczne, techniczne oraz aspekty ochrony środowiska. Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania wszelkich badań i pomiarów pozwalających na wykonanie (w sposób niebudzący zastrzeżeń) przedmiotowej trasy rowerowej.

Celem opracowania Koncepcji Programowej jest:

- ostateczne ustalenie zakresu inwestycji,
- ustalenie zakresu prac projektowych i wykonawczych (robót budowlanych),
- ustalenie niezbędnego zakresu dokumentacji formalno-prawnej koniecznej do realizacji inwestycji,
- przedstawienie zastosowanych rozwiązań technicznych,
- ustalenie ostatecznych parametrów funkcjonalno-użytkowych inwestycji,
- ustalenie szacunkowych kosztów realizacji przedsięwzięcia na podstawie przedmiarów,
- określenie uwarunkowań formalno-prawnych związanych z realizacją i utrzymaniem trasy,

Trasa rowerowa ma być zaprojektowana z myślą o wszystkich rodzajach rowerzystów, również tych obciążonych sakwami i z przyczepkami. Ma ona bowiem służyć w pierwszej kolejności rozwojowi masowej turystyki rowerowej w Małopolsce. Ze względu na charakter prowadzonego ruchu należy unikać wykorzystania istniejących sieci dróg (wyjątkowo w przypadku braku innych możliwości, po przeanalizowaniu wariantów alternatywnych przebiegu trasy rowerowej, za zgodą Zamawiającego i Zarządcy drogi dopuszcza się wykorzystanie istniejących dróg o małym natężeniu ruchu). Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji

poszczególnych etapów inwestycji wraz ze wskazaniem rozwiązań formalno-prawnych związanych z realizacją i późniejszym utrzymaniem przedmiotowej trasy rowerowej.

Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

- obowiązujące dokumenty planistyczne w obszarze planowanej inwestycji i obszarze przyległym jak np.: Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, Projekt Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego i Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego, itp.
- wytyczne projektowania tras rowerowych w Małopolsce,
- uzyskane informacje od właściwych organów prowadzących rejestry o wydanych decyzjach lokalizacyjnych, warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleniach na budowę,
- opracowania projektowe dla planowanych w tym obszarze inwestycji według rozpoznania,
- zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszty budowy,
- zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu,
- uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, wodnych oraz wodno-gruntowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych (w tym określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania ścieżki rowerowej – również tej w formie pomostu), górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań.

Zamawiający wymaga, aby trasa rowerowa odpowiadała m.in. warunkom określonym w szczególności w:

- a) Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016r. poz. 124),
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735),
- c) „Podręczniku Trasy Rowerowe – opracowanym w ramach Koncepcja budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w Województwie Małopolskim”, autor opracowania: firma NEUTENO Jacek Ziebur, grudzień 2013r.
- d) oraz uwzględniała opinie GDDKiA dot. infrastruktury rowerowej pod linkiem <http://www.gddkia.gov.pl/pl/932/infrastruktura-rowerowa>:
 - w sprawie odgicć dróg dla rowerów w rejonach skrzyżowań:
http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/documents/opinia_odginanie__3_.pdf
 - w sprawie projektowania zjazdów przez drogi dla rowerów:
http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/Zjazdy%20a%20DDR.pdf
 - w sprawie ustalenia pierwszeństwa na przejazdach dla rowerzystów w świetle nowelizacji ustawy Prawo o Ruchu Drogowym z 1 kwietnia 2011 r.:
http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/przejazdy_dla_rowerzystow.pdf
 - w sprawie łączenia ruchu pieszego i rowerowego:
http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/ruch%20pieszy%20i%20rowerowy%20-opinia.pdf

6. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania objęty niniejszym zleceniem obejmuje opracowanie dokumentacji koncepcyjnej dla przebiegu trasy EuroVelo 11 (EV11) – dotyczącego części poprowadzonych przez tereny gminy Chelmec, gminy Gródek nad Dunajcem oraz Gminy Zakliczyn łącząc miejscowość Wielogłowy z miejscowością Zakliczyn.

Wstępne proponowane przebiegi przedstawiono na orientacji w załączeniu. W ramach opracowania należy doprecyzować i uszczegółwić powyższe przebiegi, lub też opracować nowe dla każdego odcinka trasy – po zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Orientacyjny przebieg trasy:

Trasa rozpoczyna się na styku z istniejącą trasą EuroVelo11 przy stadionie „Dąbrowa Wielogłowy” w Wielogłowach. Początkowo biegnie ona w odcinku nowoprojektowanym wzdłuż brzegu rzeki Dunajec, aby następnie skierować się do DK75. Na tym odcinku konieczne będzie zaprojektowanie trasy rowerowej oddzielonej od drogi w sposób umożliwiający komfort i bezpieczeństwo użytkowników. Niezbędne będzie tutaj zaprojektowanie muru oporowego wzdłuż rzeki Dunajec, pozwalającego uzyskać wystarczającą przestrzeń na zaprojektowanie ścieżki.

Następnie trasa kieruje się w ruchu ogólnym na drogę gminną aby skierować się w jej dalszym etapie na tereny starorzeczka rzeki Dunajec. Od tego miejsca przewiduje się budowę obiektu mostowego w formie pomostu dla rowerów (należy przedstawić przekrój typowy konstrukcji wraz ze sposobem posadowienia – zgodnie z ustaleniami przedstawicieli spółki Tauron Ekoserwis, która, sprawuje pieczę nad jeziorem Rożnowskim oraz terenami do niego przyległymi/brzegiem). Zamawiający oczekuje pomostu o konstrukcji nośnej żelbetowej lub stalowej, konstrukcji samego pomostu z lekkich desek kompozytowych / płyty żelbetowej. Należy przeanalizować możliwość lokalnego zastosowania przeźroczystego pomostu ze szkła/poliwęglanu (wraz z analizą kosztową proponowanych rozwiązań), należy zastosować balustrady stalowe/aluminiowe o wysokości 1,40 m (kolor Ral 6037) bądź szklane, ponadto Zamawiający oczekuje przedstawienia propozycji oświetlenia pomostu – iluminacji obiektu (dopuszczalne jest zastosowanie lamp solarnych).

W kolejnych odcinkach trasy rowerowej przebiega ona zgodnie z oznaczeniami na orientacji po nowoprojektowanych odcinkach trasy rowerowej / wykorzystując istniejące drogi w ruchu ogólnym bądź też korzystając z dróg po terenach zielonych (tych istniejących jak i nowoprojektowanych) Na tym odcinku konieczna jest analiza obrazująca możliwości wykorzystania istniejącej konstrukcji nawierzchni przy zastosowaniu dla celów turystyki rowerowej. Trasa kieruje się na DW975, przy której należy przeanalizować możliwość zaprojektowania przyległej do niej trasy rowerowej, wykorzystując już istniejące odcinki a także adaptując pozostałe które na ten moment nie spełniają wymagań projektowych. Od ronda w miejscowości Bartkowa – Posadowa przewiduje się przebieg trasy zgodnie z orientacją wykorzystując istniejące drogi, prowadząc trasę rowerową w stronę północną, która doprowadzi nas do leśnej drogi - „Góra Majdan” (należy przeanalizować możliwość i sposób adaptacji drogi leśnej przysposabiając go do potrzeb jakościowych trasy rowerowej). W kolejnym odcinku trasa zmierza po drodze w ruchu ogólnym łącząc się ponownie z DW975 – miejscowość Bujne. Zmierza ona dalej na płn. wzdłuż drogi wojewódzkiej gdzie przy granicy gmin Gródek nad Dunajcem oraz Zakliczyn „nachodzi” na projektowane/istniejące odcinki trasy rowerowej łącząc się z istniejącym już odcinkiem EV11 w Zakliczynie przy ul Krakowskiej (przed obiektem mostowym na rzece Dunajec).

Dana trasa przedstawia jedną z możliwości poprowadzenia trasy rowerowej. Obrazuje ją załącznik graficzny, przedstawiający również alternatywne umiejscowienie sytuacyjne przebiegu trasy. Zamawiający oczekuje analizy każdej z nich zarówno pod względem projektowym, kosztowym oraz społecznym.

Zadanie to obejmuje następujące fazy:

- **Materiały Wyjściowe do projektowania;**
- **Koncepcja Programowa dla wybranego przez Zamawiającego wariantu w tym m.in. :**
 - a) Przeprowadzenie niezbędnych badań gruntów do określenia sposobu posadowienia obiektów mostowych
 - b) Uzyskanie pozytywnych opinii i uzgodnień zarządców dróg i innych terenów po których przebiega planowana inwestycja,

- c) Opracowanie koncepcji organizacji ruchu dla odcinków dróg istniejącej sieci drogowej, oraz skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą, wykorzystanych do prowadzenia trasy rowerowej,
 - d) Uzyskanie wszelkich innych opinii i uzgodnień
 - e) Rozpoznanie własności gruntów po których przebiegać będzie projektowana trasa, wraz z pozyskaniem wstępnych zgód na dysponowanie terenem
 - f) Opracowanie zbiorczego zestawienia kosztów obejmującego wszelkie niezbędne koszty – na podstawie sporządzonych przedmiarów, jakie będzie musiał ponieść inwestor w ramach realizacji przedmiotowego zadania,
 - g) Określenie uwarunkowań formalno-prawnych związanych z realizacją i utrzymaniem trasy rowerowej;
 - h) Uzyskanie wypisu z MPZP (zgodność z planem) / określenie zakresu koniecznych do uzyskania decyzji ULICP.
- **Program Funkcjonalno Użytkowy**

6.1 WYKONANIE DOKUMENTACJI KONCEPCYJNEJ

6.1.1 Materiały Wyjściowe do projektowania

Należy opracować wstępny możliwy przebieg projektowanej trasy w minimum 2 wariantach, dla każdej z gmin.

- a) Część opisowa o zawartości:
 - 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt oraz charakterystykę i podstawowe parametry techniczne,
 - 2) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z:
 - warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych,
 - innymi inwestycjami strategicznymi,
 - warunkami środowiskowymi,
 - warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi – w tym określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania ścieżki rowerowej,
 - istniejącą infrastrukturą techniczną,
 - 3) Inwentaryzacja istniejącej sieci dróg rowerowych w kontekście jej wykorzystania w prowadzeniu projektowanych trasach rowerowych, wraz z zakresem prac niezbędnych do wykonania w celu ich przystosowania,
 - 4) Opis rozwiązań zaproponowanej trasy rowerowej w zakresie jej przebiegu: opis projektowanej trasy, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych z podaniem ich podstawowych parametrów technicznych, wstępnej propozycji odwodnienia, lokalizacji infrastruktury towarzyszącej (miejsca obsługi rowerzystów, wiaty postojowe, punkty przystankowe, tablice informacyjne, stojaki na rowery, ławki, kosze),
 - 5) Wstępna analiza środowiskowa,
 - 6) Wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycję wraz ze wskazaniem właścicieli,
 - 7) Określenie szacunkowych kosztów inwestycji,
 - 8) Dokumentacja fotograficzna,
 - 9) Uzgodnienia i opinie.
- b) Część graficzna
 - 1) Orientacja w skali 1:250000,
 - 2) Mapa topograficzna w skali 1:10000,
 - 3) Przekroje typowe 1:100,
 - 4) Szczegóły rozwiązań w miejscach konfliktowych (np. skrzyżowaniach z innymi drogami) w skali 1:2000.

Przebieg trasy na planie sytuacyjnym powinien zostać naniesiony zróżnicowanymi kolorami odpowiadającymi sposobowi prowadzenia trasy: po istniejących drogach, po nowobudowanych ścieżkach rowerowych, po istniejących ścieżkach rowerowych, po wałach itp. Kolorystyka powinna być opisana w legendzie.

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia opracowanych wariantów, dla miejsc konfliktowych, lub dodatkowo wskazanych przez zamawiającego na etapie wstępnych uzgodnień przebiegu trasy, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji rozwiązań celem wyboru wariantu preferowanego.

Powyższa prezentacja (uwzględniająca podział na zakresy odpowiadające terenom poszczególnych gmin) powinna być przekazana Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji. Zamawiający przekaze uwagi do dalszego opracowywania koncepcji programowej.

6.1.2 Koncepcja Programowa

Ogólne wymagania dla wybranego przez Zamawiającego ostatecznego wariantu przebiegu trasy:

- Uzyskanie mapy zasadniczej w skali 1:1000 (w terenie zabudowy, w miejscu przekraczania obiektów) lub 1:2000 (poza terenem zabudowy).
- Koncepcja powinna pokazywać trasę rowerową o charakterze turystyczno – rekreacyjnym z podziałem na trasy turystyczno – krajoznawcze i rekreacyjno – sportowe.
- Koncepcja ma zawierać opis powyższej trasy wraz ze wskazaniem atrakcji turystycznych, rekreacji i punktów docelowych z kilometrażem, oznakowaniem.
- Koncepcja winna w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejące obwałowania rzek, trakty i dukty leśne oraz drogi polne i w minimalnym stopniu drogi wyższych klas z dostosowaniem do topografii terenów – uwzględniając uzgodnienie takiego przebiegu z gestorem przedmiotowego terenu i dostosowaniem jego parametrów do prowadzenia ruchu rowerowego. W przypadku prowadzenia trasy po drogach polnych i leśnych, Wykonawca będzie unikał prowadzenia trasy po terenach wymagających sporządzenia wniosków dotyczących zgody na odrolnienie gruntów wyższych klas (dot. terenów klas gruntu od III do I).
- Koncepcja winna zapewniać możliwość bezpiecznego poruszania się rowerzystów.
- Koncepcja powinna wskazać miejsca oraz podstawowe parametry infrastruktury towarzyszącej trasie rowerowej m.in. miejsca obsługi rowerzystów, wiaty postojowe, punkty przystankowe, tablice informacyjne, stojaki na rowery, ławy itp.
- Wykonawca sprawdzi zgodność zaprojektowanego przebiegu trasy z zapisami Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, a dla terenów gdzie MPZP nie obowiązuje z zapisami Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. W przypadku braku zgodności z zapisami w/w dokumentów, Wykonawca uzyska pozytywną opinię Jednostek Samorządu Terytorialnego w zakresie doprowadzenia do zgodności zapisów dokumentów planistycznych w niezbędnym zakresie do zgodności z projektowanym przebiegiem trasy. Dla terenów gdzie MPZP nie obowiązuje Wykonawca pozyska Decyzję o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego.
- W koncepcji pokazać należy trasy już istniejące wykorzystane do prowadzenia przedmiotowej trasy o parametrach technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i wymaganiom, jak również istniejące trasy wymagające zmiany parametrów technicznych. Niezbędne zmiany parametrów poszczególnych tras należy wyspecyfikować.
- W przypadkach występowania w jednym ciągu komunikacyjnym ruchu pieszego i rowerowego należy starać się fizycznie oddzielić ruch pieszego od ruchu rowerów, np. poprzez pasy zieleni (nie dotyczy tras leśnych).
- Zamawiający wymaga, aby co najmniej 80% długości każdego odcinka trasy miało nawierzchnię asfaltową. Na odcinkach w obszarach: lasów, rezerwatów, parków narodowych, dopuszcza się stosowanie nawierzchni naturalnych z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Na obiektach inżynierskich dopuszcza się wykonanie nawierzchni w postaci izolacyjno-nawierzchni o dużej szorstkości stosowanej na kapach chodnikowych. Dopuszcza się pozostawienie twardej nawierzchni innego rodzaju niż asfaltowa w przypadku wykorzystywania istniejących ciągów ruchu.
- Nie należy zakładać poszerzania w przyszłości ścieżek dla rowerów – docelowa szerokość powinna być osiągnięta w momencie ich realizacji. Na mapach przebiegu projektowanej trasy pokazać należy odcinki, dla których będzie obowiązywać określony

przekrój normalny (szerokość ścieżki dostosowana do przewidywanego natężenia ruchu, zwłaszcza przy przejściu przez tereny miejscowości o charakterze turystycznym).

- Wykonawca zbada i przeanalizuje konieczność stosowania oświetlenia trasy rowerowej w miejscach kluczowych takich jak: zjazdy i wyjazdy z drogi rowerowej, skrzyżowania i przejazdy rowerowe, obiekty mostowe, tunele, przejazdy pod obiektami, miejsca obsługi rowerzystów itp. oraz w razie takiej konieczności uwzględni oświetlenie w projekcie (z podziałem na oświetlenie aktywne/pasywne).
- Wykonawca dokona oceny możliwości etapowania inwestycji oraz zaproponuje możliwe scenariusze etapowania.
- W przypadku wariantowego prowadzenia trasy w miejscach problematycznych należy dla poszczególnych wariantów przeprowadzić analizę, w tym również ekonomiczną, na podstawie, której Zamawiający będzie mógł podjąć decyzję o wyborze do realizacji konkretnego wariantu. W analizie ekonomicznej należy wziąć pod uwagę zarówno koszt realizacji, pozyskania gruntów oraz wszelkie inne możliwe do wystąpienia koszty.
- W ostatecznej wersji opracowania Wykonawca powinien zamieścić tylko wariant trasy ostatecznie uzgodniony przez Zamawiającego i posiadający pozytywne opinie samorządów lokalnych, gestorów sieci i wszystkie inne wynikające z zakresu opracowania, umożliwiające jego realizację.
- Koncepcja w fazie opracowywania wymaga uzgodnień i zatwierdzenia przez Zamawiającego.
- Koncepcja zawierać będzie wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów, wymagane opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia.
- Opracowanie musi zawierać uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień z właścicielami gruntów (wstępne zgody na dysponowanie terenem) i gestorami dróg wykorzystanych do poprowadzenia ciągów rowerowych.
W przypadku uzyskania uzgodnienia warunkowego konieczne jest uzyskanie zatwierdzenia go przez Zamawiającego, w przypadku negatywnej opinii Zamawiającego Wykonawca wystąpi o zmianę przedmiotowego uzgodnienia z ewentualnym wprowadzeniem koniecznych zmian do projektu.
- Przedmiotowe przedsięwzięcie nie może znacząco zmieniać stosunków wodnych terenów przyległych (zgodnie z art. 100 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.) oraz wpływać na zwiększenie zagrożenia podtopienia okolicznych działek.
- Rozwiązania projektowe muszą być zgodne z przepisami wynikającymi z Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie nr 4/2014 z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.
- W przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy / budowy obiektu mostowego powinien on zostać usytuowany ponad terenem objętym zasięgiem obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią.

a) Część opisowa o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt, oraz charakterystykę i podstawowe parametry techniczne,
- 2) Opis możliwości etapowania inwestycji,
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z:
 - warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych,
 - innymi inwestycjami strategicznymi,
 - warunkami środowiskowymi,
 - **warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi – w tym określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania trasy rowerowej oraz posadowienia obiektów mostowych,**
 - istniejącą infrastrukturą techniczną.
- 4) Inwentaryzacja istniejącej sieci dróg rowerowych w kontekście jej wykorzystania w prowadzeniu projektowanych trasach rowerowych, wraz z zakresem prac niezbędnych do wykonania w celu ich przystosowania,

- 5) Opis rozwiązań zaproponowanej trasy rowerowej w zakresie jej przebiegu: opis projektowanej trasy, parametrów technicznych, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych, propozycji odwodnienia, rodzajów zastosowanych nawierzchni, lokalizacji oraz parametrów infrastruktury towarzyszącej (miejsca obsługi rowerzystów, wiaty postojowe, punkty przystankowe, tablice informacyjne, stojaki na rowery, ławki, kosze), występowanie atrakcji turystycznych,
 - 6) Opis skrzyżowań trasy z istniejącą siecią dróg publicznych,
 - 7) Opis i zestawienie obiektów inżynierskich wraz z podaniem ich parametrów,
 - 8) Analiza wpływu przedmiotowej inwestycji na zmianę warunków przepływu wód powodziowych i zagrożenia powodzią dla terenów przyległych (Opinia RZGW wraz z ewentualnymi opracowaniami wymaganymi przez organ),
 - 9) Opis i zestawienie Miejsc Obsługi Rowerzystów,
 - 10) Opis zasad oznakowania trasy,
 - 11) Opis atrakcji turystycznych zlokalizowanych wzdłuż trasy rowerowej.
 - 12) Opis zgodności zaproponowanej trasy z dokumentami planistycznymi. Wypisy z MPZP lub informacja o konieczności pozyskania decyzji ULICP,
 - 13) Analiza środowiskowa obejmująca opis i wstępną ocenę oddziaływania inwestycji na środowisko w odniesieniu do m.in.:
 - lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych, obiektów zabytkowych oraz obszarów ochrony konserwatorskiej w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji,
 - obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu inwestycji i jej oddziaływania,
 - możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko,
 - ludzi, zwierząt i rośliny, wód powierzchniowych i podziemnych, walorów krajobrazowych i rekreacyjnych oraz dóbr materialnych w zakresie inwestycji,
 - należy również odnieść się do obszarów objętych ochroną w miejscowych planach zagospodarowania, a w przypadku ich braku – o studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania,
 - 14) Ponadto opracowanie ma zawierać analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.
 - 15) Określenie zajętości terenu pod inwestycję wraz ze wskazaniem właścicieli,
 - 16) Określenie kosztów inwestycji wraz z kosztami pozyskania nieruchomości (prawa dysponowana terenem poprzez: kupno, dzierżawę, itp.),
 - 17) Dokumentacja fotograficzna – miejsc charakterystycznych (między innymi: początek, koniec, nawiązanie do istniejących ścieżek rowerowych, wykorzystywane ciągi ruchu, miejsca konfliktowe i problematyczne),
 - 18) Uzgodnienia i opinie. Należy pozyskać opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki (m.in. od zarządców dróg, cieków, gestorów sieci oraz RDOŚ). W przypadku uzyskania uzgodnienia warunkowego konieczne jest uzyskanie zatwierdzenia go przez Zamawiającego, w przypadku negatywnej opinii Zamawiającego Wykonawca wystąpi o zmianę przedmiotowego uzgodnienia z ewentualnym wprowadzeniem koniecznych zmian do projektu,
- b) Część graficzna
- 1) Orientacja w skali 1:250000,
 - 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 (w terenie zabudowy, w miejscu przekraczania obiektów) lub 1:2000 (poza terenem zabudowy),
 - 3) Przebieg sytuacyjny na podkładzie fotograficznym w skali 1:1000 (w terenie zabudowy, w miejscu przekraczania obiektów) lub 1:2000 (poza terenem zabudowy),
 - 4) Przekrój podłużny w skali dopasowanej do mapy syt-wys,
 - 5) Przekroje i widoki obiektów inżynierskich w skali 1:100, 1:50,
 - 6) Przekroje typowe 1:100.
- Przebieg trasy na planie sytuacyjnym powinien zostać naniesiony zróżnicowanymi kolorami odpowiadającymi sposobowi prowadzenia trasy: po istniejących drogach, po nowobudowanych ścieżkach rowerowych, po istniejących ścieżkach rowerowych, po wałach itp. Kolorystyka powinna być opisana w legendzie.

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia trasy, wskaże zasadnicze problemy. Powyższa prezentacja (uwzględniająca podział na zakresy odpowiadające terenom poszczególnych gmin) powinna być przekazana Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z przedmiotowym procesem inwestycyjnym, kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowanie środowiskowe (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

6.1.3 Program Funkcjonalno Użytkowy

Program funkcjonalno-użytkowy powinien obejmować zaprojektowanie i wykonanie tras rowerowych, stanowić podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zadania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami, z uzyskaniem wymaganych decyzji w tym pozwolenia na budowę, jak również wszelkie prace budowlano-montażowe dotyczące robót opisanych w opracowanej koncepcji projektowej w tym m.in. budowę projektowanych nowych ścieżek rowerowych, adaptację istniejących, remont (przebudowę) dróg dla wydzielenia ścieżek rowerowych, remont obiektów mostowych i inżynierskich, remont/przebudowę lub budowę chodników i innych urządzeń infrastruktury drogowej i obcej w wyznaczonych ciągach tras rowerowych, oświetlenie, towarzyszące i określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Zakres i forma Programu funkcjonalno użytkowego powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072)

Wykonawca prześle Zamawiającemu 2 egz. w wersji papierowej opracowanego programu funkcjonalno -użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

7. PREZENTACJA PROJEKTU

Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji.

Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt-wys i orientację przedstawiającą projektowaną trasę;
- przedstawienie rozwiązań technicznych,
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji
- wizualizację przekrojów typowych, skrzyżowań z innymi ciągami ruchu

Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletne, zgodne z SST materiały do prezentacji na 14 dni przed przystąpieniem do prezentacji.

W koncepcji należy uwzględnić uwagi z rad technicznych i przed jej przekazaniem uzyskać ostateczną pozytywną opinię Zamawiającego

8. WYKONAWCA PRZEKAŻE ZAMAWIAJĄCEMU

1. Materiały Wyjściowe do projektowania.

Wykonawca prześle Zamawiającemu 2 komplety opracowania Materiałów Wyjściowych do projektowania oraz 2 egz. w formie elektronicznej (pliki w formacie pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.)

2. Koncepcję programową.

Koncepcje należy opracować w podziale na obszar poszczególnych gmin, wraz z oszacowaniem kosztów każdego z wariantów.

Wykonawca prześle Zamawiającemu 2 komplety opracowania Koncepcji Programowej (w tomach podzielonych na zakres każdej z gmin) oraz 2 egz. w formie elektronicznej (pliki w formacie pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.). Mapy przebiegu dróg rowerowych powinny być sporządzone w sposób zapewniający czytelność i jednoznaczność zaprezentowanych rozwiązań.

3. Wymagane uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne (w tomach podzielonych na zakres każdej z gmin) - 2 komplety w wersji papierowej, oraz 2 egz. w formie elektronicznej

4. Wypisy z MPZP z potwierdzeniem Zgodności planowanej trasy z ich zapisami / informacje o konieczności pozyskania decyzji ULICP (w tomach podzielonych na zakres każdej z gmin) - 2 komplety w wersji papierowej, oraz 2 egz. w formie elektronicznej

5. Program Funkcjonalno Użytkowy (w tomach podzielonych na zakres każdej z gmin) - 2 komplety w wersji papierowej, oraz 2 egz. w formie elektronicznej

9. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej na etapie opracowywania Materiałów Wyjściowych do projektowania w celu prezentacji, oraz omówienia zakresu do dalszego opracowania, oraz co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania koncepcji programowej, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w opracowaniu ustaleń z rad technicznych.

Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć w radach technicznych organizowanych przez Zamawiającego, o których poinformowany zostanie pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem. Bez zgody Zamawiającego w radach technicznych nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza w/w. Wykonawca organizując radę techniczną jest zobowiązany uzyskać uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego na udział w radzie technicznej innych podmiotów.

5. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania min 2 rad technicznych z przedstawicielami samorządów lokalnych na każdym etapie opracowywania - Materiałów Wyjściowych do projektowania, oraz Koncepcji Programowej.

6. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych dla elementów opracowania.

7. Wykonawca udzieli dwuletniej gwarancji na pozyskane decyzje. Oznacza to, że w przypadku odwołań od przedmiotowych decyzji wraz z wszczęciem przez właściwy organ postępowania odwoławczego Wykonawca ma obowiązek czynnie uczestniczyć w postępowaniu udzielając wyjaśnień wraz z ewentualnym odwoływaniem się od zapadniętych

rozstrzygnięć do czasu uprawomocnienia się przedmiotowej decyzji. W przypadku zaistnienia takiej sytuacji Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownego upoważnienia do reprezentowania Zamawiającego.

8. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf. Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

9. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji.

Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego częściowego / końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

10. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczału za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 60 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu wzór protokołów).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania. Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Naczelnik Wydziału
Rozwoju Sieci Tras Rowerowych

dr inż. Tomasz Manterys

Informacje w zakresie wymagań dotyczących zatrudniania na podstawie umów o pracę.

Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy PZP wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.).

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.);

1. Osoba zatrudniona do wykonywania prac projektowych drogowych i mostowych - opracowujący (asystent projektanta)

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, jak również określenie rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, zawarte są we wzorze umowy.

Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach Funduszy unijnych na lata 2014-2020 Warszawa 8 maja 2015r